

# Certificazione Ruota Modello ROAD 100



centro ricerca-sviluppo  
laboratorio prove settore legno-arredo

CATAS srl  
P. IVA 01 818 850 305  
Reg. Impr. Ud 20663  
R.E.A. Ud 198012  
Cap. Soc. 700.000.000 i.v.

Sede:  
Via Antica, 14  
I - 33048 San Giovanni al Natisone Ud  
Tel. 0432.746073/756289  
Fax 0432.756914

Filiale:  
Via Braille, 5  
I - 20035 Lissone Mi  
Tel. 039.464567  
Fax 039.464565



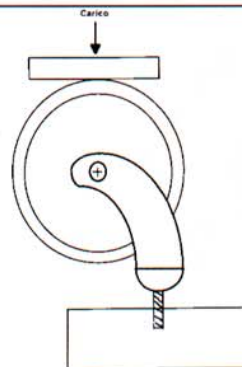
Protocollo: **4299 / 1**  
Data Ricevimento: 10-07-97  
Data Esecuzione: 11-07-97  
Data Emissione: 11-07-97  
Denominaz.campione: Ruote "Road" PV H100 in nylon tipo Durethan BKV 20% Fibre di vetro - rotelle di legno.

Spett. STAMPMATIC SRL  
VIA CASCINA GREPPI 54  
20052 SOVICO (MI)  
ITALY

## Ruote: Resistenza a compressione - Procedura Catas

### Descrizione della ruota:

Altezza nominale: 100 mm  
Materiali dichiarati: nylon caricato vetro e legno  
Diametro perno metallo: 10 mm  
Diametro ruota: 63 mm  
Condizionamento preliminare: 3 gg a  $50 \pm 5\%$  u.r. e  $23 \pm 2$  °C  
Condizione di prova: temperatura ambiente



Modalità: Il perno esterno della ruota è avvitato su foro ricavato su un supporto rigido.

La ruota stessa è sollecitata a compressione sulla base di appoggio (come da normale sollecitazione d'uso) tramite apposita piastra metallica.

La prova ha termine alla rottura o deformazione della ruota o di qualche suo componente.

Attrezzatura di prova: Dinamometro Instron mod. 5500R tarato da centro Namas n°0019

Velocità di prova: 10 mm/min

### Risultati della prova:

| Ruota n°     | Carico massimo N | Osservazioni                     |
|--------------|------------------|----------------------------------|
| 1            | 5745             | Rottura parziale del legno ruota |
| 2            | 5068             | Rottura parziale del legno ruota |
| 3            | 5663             | Rottura parziale del legno ruota |
| 4            | 5442             | Rottura parziale del legno ruota |
| 5            | 5436             | Rottura parziale del legno ruota |
| Valore medio | <b>5471</b>      |                                  |

Note: la fibra del legno è disposta assialmente rispetto al carico di compressione.

Il responsabile di reparto



Il direttore  
Dott. Ing. Angelo Speranza

La denominazione del campione è quella dichiarata dalla Ditta richiedente. Questo rapporto di prova riguarda il campione sottoposto a prova e solo esso. Aggiunte, cancellazioni o alterazioni non sono ammesse. Il rapporto di prova non può essere riprodotto parzialmente.



centro ricerca-sviluppo  
laboratorio prove settore legno-arredo

CATAS srl

P. IVA 01 818 850 305

Reg. Impr. Ud 20663

R.E.A. Ud 198012

Cap. Soc. 700.000.000 i.v.

Sede:

Via Antica, 14

I - 33048 San Giovanni al Natisone Ud

Tel. 0432.746073/756289

Fax 0432.756914

Filiale:

Via Braille, 5

I - 20035 Lissone Mi

Tel. 039.464567

Fax 039.464565



Protocollo: **4300 / 1**

Data Ricevimento: 10-07-97

Data Esecuzione: 11-07-97

Data Emissione: 11-07-97

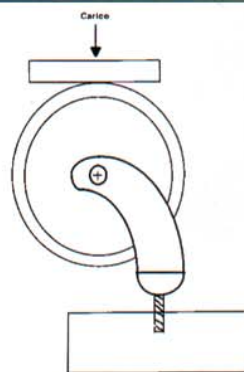
Denominaz.campione: Ruote "Road" PV H120 in nylon tipo Durethan BKV 20% Fibre di vetro - rotelle di legno.

Spett. **STAMPATIC SRL**  
**VIA CASCINA GREPPI 54**  
**20050 SOVICO (MI)**  
**ITALY**

## Ruote: Resistenza a compressione - Procedura Catas

**Descrizione della ruota:**

Altezza nominale: 120  
Materiali dichiarati: nylon caricato vetro e legno  
Diametro perno metallo: 10 mm  
Diametro ruota: 74 mm  
Condizionamento preliminare: 3 gg a  $50 \pm 5\%$  u.r. e  $23 \pm 2$  °C  
Condizione di prova: temperatura ambiente



Modalità: Il perno esterno della ruota è avvitato su foro ricavato su un supporto rigido.

La ruota stessa è sollecitata a compressione sulla base di appoggio (come da normale sollecitazione d'uso) tramite apposita piastra metallica.

La prova ha termine alla rottura o deformazione della ruota o di qualche suo componente.

Attrezzatura di prova: Dinamometro Instron mod. 5500R tarato da centro Namas n°0019

Velocità di prova: 10 mm/min

**Risultati della prova:**

| Ruota n°            | Carico massimo N | Osservazioni                     |
|---------------------|------------------|----------------------------------|
| 1                   | 4885             | Rottura della vite di sostegno   |
| 2                   | 4882             | Rottura della vite di sostegno   |
| 3                   | 4431             | Rottura parziale del legno ruota |
| 4                   | 4773             | Rottura parziale del legno ruota |
| 5                   | 4817             | Rottura parziale del legno ruota |
| <b>Valore medio</b> | <b>4758</b>      |                                  |

Note: la fibra del legno è disposta assialmente rispetto al carico di compressione.

Il responsabile di reparto



Il direttore  
Dott. Ing. Angelo Speranza

La denominazione del campione è quella dichiarata dalla Ditta richiedente. Questo rapporto di prova riguarda il campione sottoposto a prova e solo esso. Aggiunte, cancellazioni o alterazioni non sono ammesse. Il rapporto di prova non può essere riprodotto parzialmente.

# Certificazione Ruota Modello ROAD 130



centro ricerca-sviluppo  
laboratorio prove settore legno-arredo

CATAS srl

P. IVA 01 818 850 305

Reg. Impr. Ud 20663

R.E.A. Ud 198012

Cap. Soc. 700.000.000 I.v.

Sede:

Via Antica, 14

I - 33048 San Giovanni al Natisone Ud

Tel. 0432.746073/756289

Fax 0432.756914

Filiale:

Via Braille, 5

I - 20035 Lissone Mi

Tel. 039.464567

Fax 039.464565



Protocollo: **4301 / 1**

Data Ricevimento: 10-07-97

Data Esecuzione: 11-07-97

Data Emissione: 11-07-97

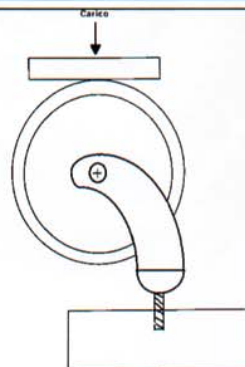
Denominaz.campione: Ruote "Road" PV H130 in nylon tipo Durethan BKV 20% Fibre di vetro - rotelle di legno.

Spett. **STAMP MATIC SRL**  
**VIA CASCINA GREPPI 54**  
**20050 SOVICO (MI)**  
**ITALY**

## Ruote: Resistenza a compressione - Procedura Catas

### Descrizione della ruota:

Altezza nominale: 130 mm  
Materiali dichiarati: nylon caricato vetro e legno  
Diametro perno metallo: 10 mm  
Diametro ruota: 84 mm  
Condizionamento preliminare: 3 gg a  $50 \pm 5\%$  u.r. e  $23 \pm 2$  °C  
Condizione di prova: temperatura ambiente



Modalità: Il perno esterno della ruota è avvitato su foro ricavato su un supporto rigido.

La ruota stessa è sollecitata a compressione sulla base di appoggio (come da normale sollecitazione d'uso) tramite apposita piastra metallica.

La prova ha termine alla rottura o deformazione della ruota o di qualche suo componente.

Attrezzatura di prova: Dinamometro Instron mod. 5500R tarato da centro Namas n°0019

Velocità di prova: 10 mm/min

### Risultati della prova:

| Ruota n°     | Carico massimo N | Osservazioni                   |
|--------------|------------------|--------------------------------|
| 1            | 4759             | Rottura della vite di sostegno |
| 2            | 4547             | Rottura della vite di sostegno |
| 3            | 4601             | Rottura della vite di sostegno |
| 4            | 4585             | Rottura della vite di sostegno |
| 5            | 4565             | Rottura della vite di sostegno |
| Valore medio | <b>4611</b>      |                                |

Note: la fibra del legno è disposta assialmente rispetto al carico di compressione.

Il responsabile di reparto



Il direttore  
Dott. Ing. Angelo Speranza

La denominazione del campione è quella dichiarata dalla Ditta richiedente. Questo rapporto di prova riguarda il campione sottoposto a prova e solo esso. Aggiunte, cancellazioni o alterazioni non sono ammesse. Il rapporto di prova non può essere riprodotto parzialmente.

Rapporto di Prova n°: **42457 / 1**

Data di Ricevimento: 10-10-03

Data di Esecuzione: 18-10-03

Data di Emissione: 18-10-03

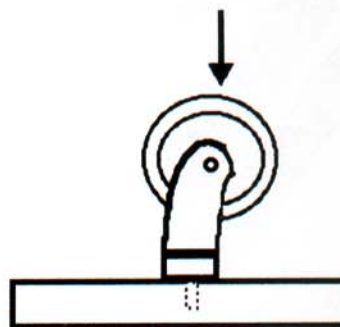
Denominaz. campione: Ruota Road H 185

Spett. **STAMPATIC SRL**  
**VIA CASCINA GREPPI 54**  
**20050 SOVICO (MI)**  
**ITALY**

## Ruote: Resistenza a compressione - Procedura Catas

### Descrizione della ruota:

Altezza nominale: 185 mm  
Materiale: non dichiarato  
Diametro base: 53 mm  
Diametro ruota: 130 mm  
Condizionamento: 24 ore a 23±2°C e 50±5% ur  
Temperatura di prova: 23±2°C  
**Attrezzatura di prova:** Dinamometro Instron  
Velocità di prova: 10 mm/min



### Modalità:

La ruota, fissata tramite il perno filettato su una piastra metallica, è sollecitata a compressione sul punto di appoggio a pavimento mediante punzone metallico.  
La prova ha termine alla rottura o deformazione della ruota stessa.

### Risultati della prova:

| Provino n°          | Carico di rottura N | Osservazioni                       |
|---------------------|---------------------|------------------------------------|
| 1                   | 7.378               | Snervamento del perno di fissaggio |
| 2                   | 8.734               | Snervamento del perno di fissaggio |
| 3                   | 9.140               | Snervamento del perno di fissaggio |
| 4                   | 8.620               | Snervamento del perno di fissaggio |
| 5                   | 7.690               | Snervamento del perno di fissaggio |
| <b>Valore medio</b> | <b>8.312</b>        |                                    |
| Scarto tipo         | 744                 |                                    |

In allegato il grafico carico/deformazione.

Il responsabile di reparto




Il direttore  
Dott. Ing. Angelo Speranza

