



centro ricerca-sviluppo
laboratorio prove settore legno-arredo

CATAS S.p.A.
Iscr. Reg. Imprese Udine, numero
iscr. e Cod. Fisc. 01818850305
Partita IVA: 01818850305
Cap. Soc.: € 686.890 i.v.

Via Antica, 14
I - 33048 San Giovanni al Natisone Ud
Tel. 0432.747211 r.a. - Fax 0432.747250
http://www.catas.com
e-mail: comunicazioni@catas.com
Autorizzato dal Ministero dell'Interno (D.M. 26-03-85 Reazione al fuoco)

Filiale:
Via Braille, 5
I - 20035 Lissone MI
Tel. 039.464567 - Fax 039.464565
e-mail: lissone@catas.com



<p>Rapporto di Prova n°: 42458 / 1</p> <p>Data di Ricevimento: 10-10-03</p> <p>Data di Esecuzione: 18-10-03</p> <p>Data di Emissione: 18-10-03</p> <p>Denominaz. campione: Ruota Road H 220</p>	<p>Spett. STAMPATIC SRL VIA CASCINA GREPPI 54 20050 SOVICO (MI) ITALY</p>
--	---

Ruote: Resistenza a compressione - Procedura Catas

<p>Descrizione della ruota:</p> <p>Altezza nominale: 220 mm</p> <p>Materiale: non dichiarato</p> <p>Diametro base: 53 mm</p> <p>Diametro ruota: 130 mm</p> <p>Condizionamento: 24 ore a 23±2°C e 50±5% ur</p> <p>Temperatura di prova: 23±2°C</p> <p>Attrezzatura di prova: Dinamometro Instron</p> <p>Velocità di prova: 10 mm/min</p>																															
<p>Modalità:</p> <p>La ruota, fissata tramite il perno filettato su una piastra metallica, è sollecitata a compressione sul punto di appoggio a pavimento mediante punzone metallico.</p> <p>La prova ha termine alla rottura o deformazione della ruota stessa.</p>																															
<p>Risultati della prova:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Provino n°</th> <th style="width: 30%;">Carico di rottura N</th> <th style="width: 50%;">Osservazioni</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">7.944</td> <td>Snervamento del perno di fissaggio</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">8.117</td> <td>Snervamento del perno di fissaggio</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">7.876</td> <td>Snervamento del perno di fissaggio</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">7.369</td> <td>Snervamento del perno di fissaggio</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">8.348</td> <td>Snervamento del perno di fissaggio</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Valore medio</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">7.930</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Scarto tipo</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">363</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>In allegato il grafico carico/deformazione.</p>		Provino n°	Carico di rottura N	Osservazioni	1	7.944	Snervamento del perno di fissaggio	2	8.117	Snervamento del perno di fissaggio	3	7.876	Snervamento del perno di fissaggio	4	7.369	Snervamento del perno di fissaggio	5	8.348	Snervamento del perno di fissaggio	Valore medio			7.930			Scarto tipo			363		
Provino n°	Carico di rottura N	Osservazioni																													
1	7.944	Snervamento del perno di fissaggio																													
2	8.117	Snervamento del perno di fissaggio																													
3	7.876	Snervamento del perno di fissaggio																													
4	7.369	Snervamento del perno di fissaggio																													
5	8.348	Snervamento del perno di fissaggio																													
Valore medio																															
7.930																															
Scarto tipo																															
363																															

Il responsabile di reparto



Il direttore
Dott. Ing. Angelo Speranza